

# Общие требования к размещению пешеходных переходов (ГОСТ Р 52766-2007)

Пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагают через 200 - 300 м. В населенных пунктах протяженностью до 0,5 км устраивают не более двух пешеходных переходов с интервалом 150 - 200 м.

Вне населенных пунктов пешеходные переходы устраивают в местах размещения пунктов питания и торговли, медицинских и зрелищных учреждений и других объектов обслуживания движения напротив тротуаров и пешеходных дорожек, ведущих к этим учреждениям.

Вне населенных пунктов места наземных пешеходных переходов должны просматриваться с обеих сторон дороги на расстоянии не менее 150 м.

На дорогах с шириной проезжей части 15 м и более наземные пешеходные переходы должны быть оборудованы островками безопасности.

# Технические требования к применению дорожных знаков

*Дорожные знаки (ГОСТ Р 52289-2004):*



**Знак 1.22 «Пешеходный переход»** - вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах — перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

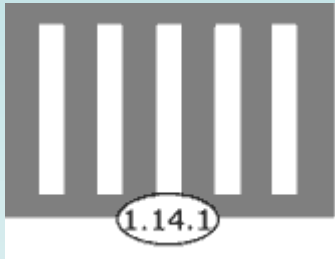


**Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход»** применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу.

Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 — слева. На дорогах с разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части.

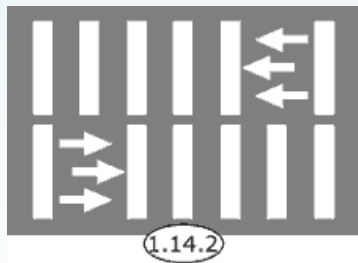
Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м от границы перехода.

# Технические требования к обустройству пешеходных переходов (*Разметка*)



Разметку **1.14.1** и **1.14.2** применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами.

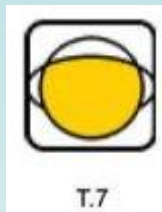
Ширину размечаемого пешеходного перехода определяют по интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пеш./ч, но не менее 4 м.



Разметку **1.14.1** применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 м. При ширине пешеходного перехода более 6 м применяют разметку 1.14.2.

Линии разметки 1.14.1 и 1.14.2 наносят параллельно оси проезжей части

# Технические требования к обустройству пешеходных переходов (Светофоры)



Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.



Светофоры П.1 и П.2 применяют для регулирования движения пешеходов через дорогу на регулируемых перекрестках и пешеходных переходах вне перекрестков

ГОСТ Р 52289-2004 предусматривает применение звуковой сигнализации на регулируемых пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые и слабовидящие пешеходы, а ГОСТ Р 51648-2000 устанавливает параметры звуковых и осязательных сигналов дублирующих сигналы светофора на регулируемых пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые и слабовидящие пешеходы.

# Технические требования к обустройству пешеходных переходов (Искусственные неровности)

## Искусственные неровности устраивают (ГОСТ 52605-2006)



- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

# Технические требования к обустройству пешеходных переходов (Искусственные неровности)

## Искусственные неровности устраивают (ГОСТ 52605-2006)



- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

# Использование принудительных средств снижения скорости в форме **возвышенной над проезжей частью поверхности пешеходного перехода на всю его ширину**



## П. 6.4. ГОСТ 52605-2006

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

# Технические требования к пешеходным ограждениям

## Ограничивающие пешеходные ограждения применяют ГОСТ Р 52289-2004



- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом — напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

-перильного типа — у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч — при запрещенной остановке или стоянке.



# Технические требования к пешеходным ограждениям

## Ограничивающие пешеходные ограждения применяют ГОСТ Р 52766-2007



- у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием должны быть установлены ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от пешеходного перехода.

- на дорогах с разделительной полосой в местах нахождения внеуличных пешеходных переходов (подземных и надземных) должны быть установлены ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или ограждения в виде сеток длиной не менее 20 м на разделительной полосе в обе стороны от пешеходного перехода (при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей).

# Технические требования к тактильным указателям

Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению

применяют ГОСТ Р 52875-2007



- Тактильные дорожные указатели предназначены для предоставления инвалидам по зрению необходимой и достаточной информации, способствующей самостоятельной ориентации в инфраструктуре городов, микрорайонов, поселков и других населенных пунктов, в том числе и на дорогах.



- Тактильные дорожные указатели размещают на тротуарах, проезжей части дорог, на территориях районов и микрорайонов населенных пунктов.

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ,  
РАЗМЕТКИ, СВЕТОФОРОВ, ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ  
И НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ**

**TRAFFIC CONTROL DEVICES. RULES OF APPLICATION  
OF TRAFFIC SIGNS, MARKINGS, TRAFFIC LIGHTS,  
GUARDRAILS AND DELINEATORS**

# **ГОСТ Р 52289-2004**

4.6. Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами. В необходимых случаях участников дорожного движения информируют о назначении такого технического средства и устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

# Применение экспериментальных технических средств организации движения



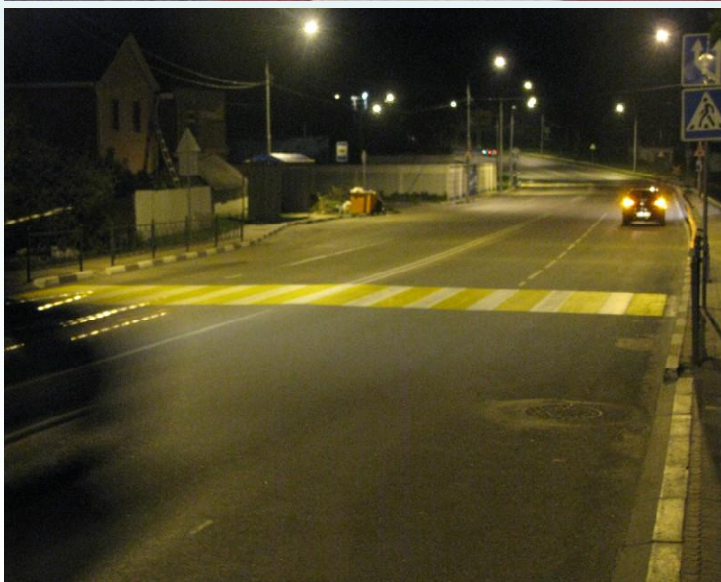
Дорожная разметка 1.14.1 «Зебра» в сочетании желтого и белого цветов на пешеходных переходах -

**Ярославская область ( с июня 2011 года);**

**Калининградская область (с октября 2011 года);**

**Белгородская область (с октября 2010 года);**

**Кемеровская область (с октября 2010 года).**



# Результаты применения экспериментальной дорожной разметки

Применение дорожной разметки 1.14.1 в сочетании желтого и белого цветов получило положительные отзывы как со стороны участников дорожного движения, так и дорожно-эксплуатационных организаций.

В Белгородской области после применения данной разметки на пяти участках улично-дорожной сети не отмечено ни одного ДТП.

анализ аварийности **до внедрения** экспериментальных ТСОДД (за 5 месяцев 2010 г.)

ул. Калинина			ул. Сумская			ул. Волчанская			ул. Садовая		
ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
2	0	0	5	2	0	12	0	1	15	0	0

Аналогичная ситуация по снижению количества происшествий отмечена в Ярославской области на восьми участках улично-дорожной сети.

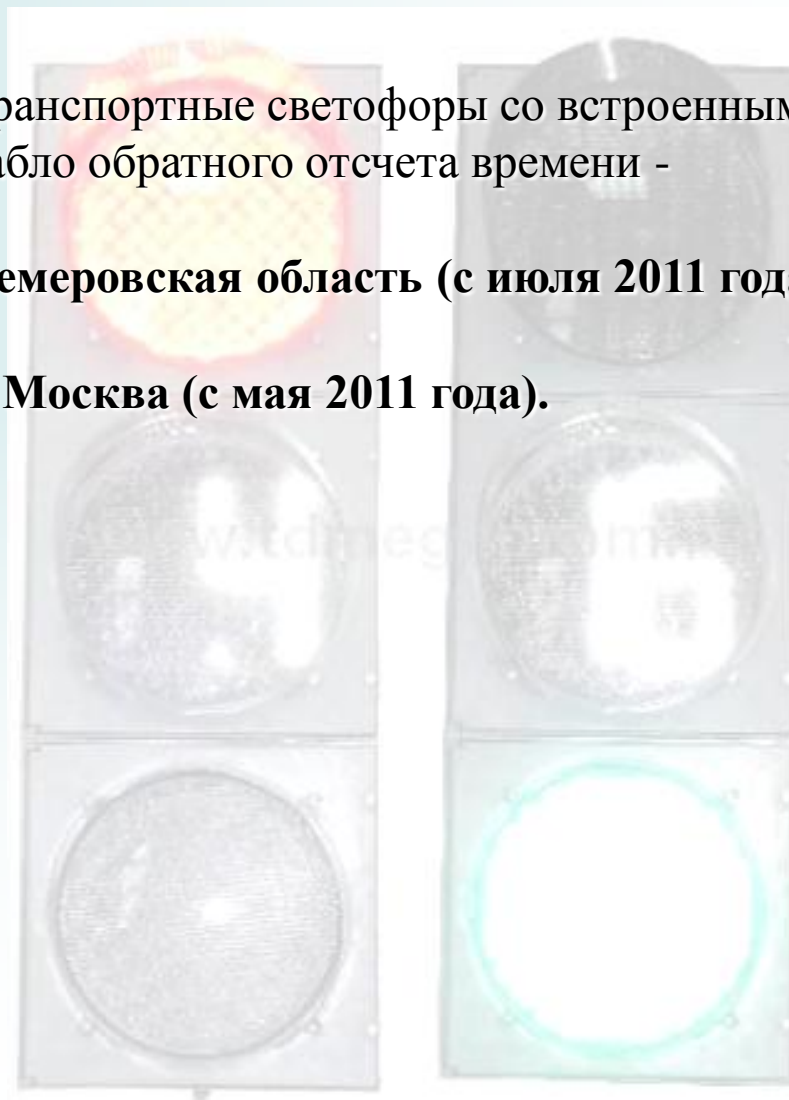
# Применение экспериментальных табло отсчёта времени



Транспортные светофоры со встроенным табло обратного отсчета времени -

**Кемеровская область (с июля 2011 года);**

**г. Москва (с мая 2011 года).**



# Применение экспериментальной световой индикации

Установка световой индикации, по краю лицевой поверхности дорожных знаков или щитов с изображениями дорожных знаков



# Применение экспериментальных датчиков движения



Экспериментальная система информирования водителей о приближении к пешеходному переходу в г. Липецке с января 2011 года.





# Применение экспериментальных источников автономного питания светофоров

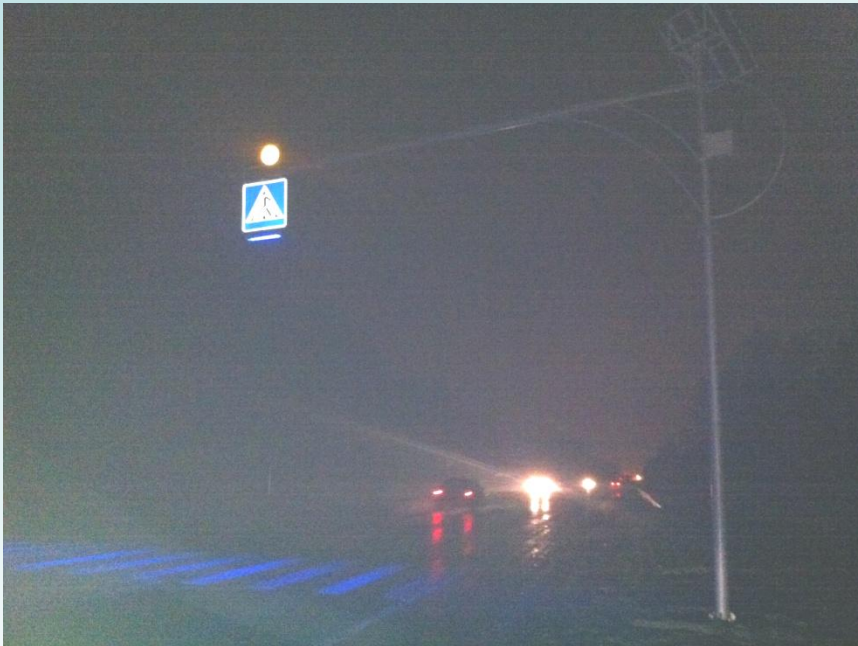
Применение дорожного светофора Т.7 (с одиночной желтой секцией) на нерегулируемых пешеходных переходах с источником автономного питания



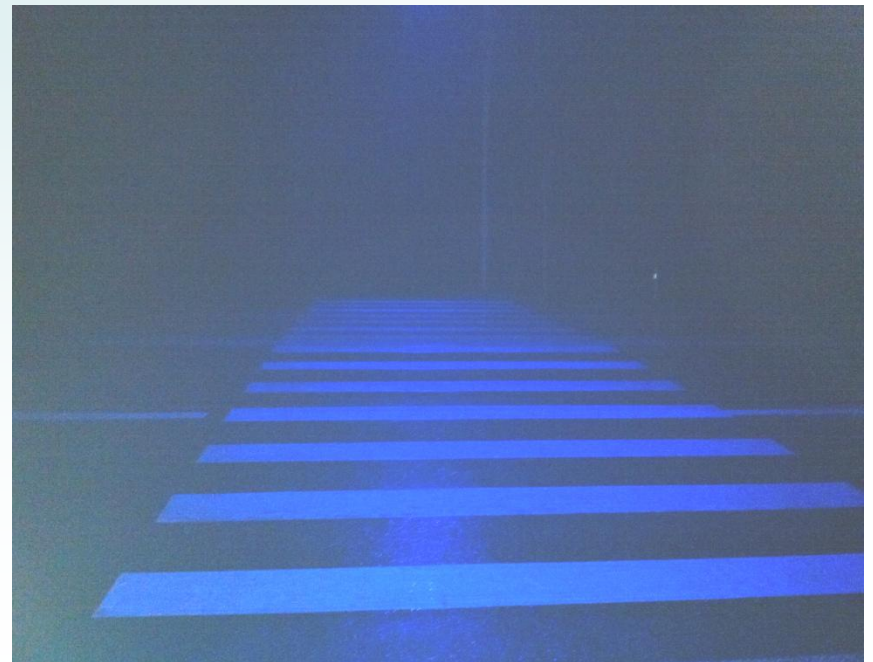
# Применение экспериментальных консольных конструкций

Московская область  
автодорога М-1 «Беларусь»

Применение ультрафиолетовой подсветки пешеходных переходов (на источниках автономного питания)



Применение дополнительных дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью дороги



# Применение экспериментального автономного освещения

Московская область  
автодорога М-1 «Беларусь»



Применение автономного  
освещения (на солнечных  
батареях) на пешеходных  
переходах.

**Ростовская область. 795 км автодороги М-4 «Дон». Применение автономного освещения (на солнечных батареях) пешеходных переходов.**



- Улучшение распознаваемости места перехода.

- Обеспечение своевременной идентификации пешехода на пешеходном переходе.

- Снижение скорости проезда пешеходных переходов.

# Предложения по внесению изменений в национальные стандарты, устанавливающие требования к обустройству пешеходных переходов

**ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»**

Включить положения, касающиеся:

- обязательности оборудования всех пешеходных переходов на перекрестках (в том числе регулируемых) дорожными знаками 5.19.1(2);
- обязательности нанесения дорожной разметки 1.14.1 и 1.14.2 на всех пешеходных переходах, организованных на дорогах с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, независимо от интенсивности движения транспорта;
- обязательности применения на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных у детских и юношеских образовательных учреждений дорожного светофора Т.7, нанесения разметки 1.24.1 в местах установки дорожных знаков 1.23 «Дети»;
- изменения критериев введения светофорного регулирования.

# Предложения по внесению изменений в национальные стандарты, устанавливающие требования к обустройству пешеходных переходов

**ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»**

Включить положения, касающиеся:

- возможности совместного применения с дорожной разметкой светодиодных индикаторов;
- обязательности устройства надземного (подземного) пешеходного перехода на дорогах с тремя и более полосами движения в одном направлении